

# JSS F4 Scholarship Report

JSSスカラシップドライバー (FJからF4へのスカラシップ) 仁木圭之選手のF4レース参戦レポート

## J A F 地方選手権 F 4 西日本シリーズ第 4 戦

大会名 インターナショナル ポッカ GT マースパシナル

期 日 2009年 8月 23日

開催場所 鈴鹿サーキット

参加台数 19台



西日本 F 4 選手権第 4 戦は鈴鹿の名物耐久イベントであるインターナショナルポッカGTのサポートレースとして行われ、大観衆と灼熱の中、熱戦が繰り広げられた。参加台数は19台と20台まであと一步まで来た。前戦からトップ争いに加わる仁木選手は今回も練習走行から好調でトップタイムをしばしば出している。予選は100分台、1000分台の秒差によるポール争いとなり、そして、レースでは順位の入れ替えが激しい、息の抜けないハイレベルで見ているものを惹きつけるレースが展開された。

### ■公式予選 3位

予選が開始されると各車続々とコースインしていく中、仁木選手と吉田選手はスタンバイ。まず花岡選手が07秒台でトップに、そして翌周には久保選手が05秒台に入れてくる。その頃、仁木選手と吉田選手がコースインして行く。吉田選手はすぐにタイムアタックに入り4番手タイムを出すと、やがて05秒235を出してトップに躍り出る。仁木選手は2ラップかけてタイヤを暖めてからアタックに入り05秒48で、まず4位タイムを出す。やがて、残り時間は無くなり仁木選手は最終アタックに。タイミングモニターはセクター1・2共に全体ベストの赤字表示で通過、しかしセクター3は白文字に、スプーンコーナーで少しミスが出てしまった。結局タイムは05秒266。05秒262で2位の平木選手にも僅かに及ばず3位となった。

順位	車番	ドライバー	タイプ	車名	タイム
1	70	吉田 広樹	WEST056	Team NAKI ☆PLANEX ☆056	2' 05.236
2	48	平木 天樹	WEST006	FDS・Giddy UP 006	2' 05.262
3	96	仁木 圭之	WEST096	Team START. JSSスカラシップ-096	2' 05.266
4	77	久保 宣夫	KK-Z	TamTam ☆東名エンジン ☆ミスト制動屋	2' 05.691
5	11	上住 道人	WEST006	カマの西本・高砂丸・SORTE・Rファクトリー・エーワン	2' 05.816
6	56	川村 和希	WEST976	プロジェクトKK マース 戸田 PFC	2' 05.897

### ■決勝レース 4位

予選1、2位の吉田、平木選手がクリーンスタートを切る中、仁木選手はスタートで少し出遅れて久保選手に続いて1コーナーには4位で進入する。オープニングラップ終了時点の順位は吉田、平木、久保、仁木、奥村、上住、花岡の各選手の順。しかし、1コーナー侵入で花岡選手は上住選手を下す。また仁木選手も130Rで久保選手を抜いて3位に上がる。花岡選手は奥村選手も抜き5位に、花岡選手のレースペースは速く、すぐに久保選手を狙う。仁木選手もまた好調で平木選手を130Rで抜くと2位に上がる。トップを走る吉田選手はリードを広げていたが、仁木選手はファステストを記録しつつトップを追う。終盤、吉田選手に追い付くと130Rで仕掛けるが、アウト側からコースが足りなくなりコース外を走ってしまう。その時にタイヤを痛めてしまい、再びトップを追走するがスプーンで大きく車が流れる、その隙を逃さず花岡選手が抜き、8位スタートから2位にまで順位を上げた。また平木選手も加速の鈍った仁木選手を捉える。最終ラップ、再び仁木選手は130Rで平木選手に仕掛けるが、車が滑って再びコース外を走ることに順位を上げられず4位でチェッカーを受けた。

順位	車番	ドライバー	タイプ	車名	周回	タイム
1	70	吉田 広樹	WEST056	Team NAKI ☆PLANEX ☆056	10	21' 03.131
2	26	花岡 翔太	WEST956	アストラ☆タイヤショップ 早野☆ピット☆アスK☆アキランド	10	21' 04.869
3	48	平木 天樹	WEST006	FDS・Giddy UP 006	10	21' 05.969
4	96	仁木 圭之	WEST096	Team START. JSSスカラシップ-096	10	21' 07.081
5	31	奥村亜規士	WEST056	Broval JP ☆056	10	21' 09.749
6	77	久保 宣夫	KK-Z	TamTam ☆東名エンジン ☆ミスト制動屋	10	21' 11.184