

JSS F4 Scholarship Report

JSSスカラシップドライバー(FJからF4へのスカラシップ)平川 亮選手のF4レース参戦レポート

J A F 地方選手権 F 4 西日本シリーズ第 4 戦
大会名 2011 OKAYAMA チャレンジカップレース
期 日 2011年 9月 11日
開催場所 岡山国際サーキット
参加台数 9台



F 4 西日本シリーズ第 4 戦は岡山国際でのレース。参加は 9 台と少し寂しく、カーボン/2000cc が 6 台、アルミ/2000cc が 1 台、アルミ/1800cc が 2 台の内容となる。金曜日から多くのドライバーがテスト走行に入る中、スカラシップドライバーの平川選手は登校の為に走行することは無かった。

明けて土曜日からの走行に平川選手は参加する。日差しは弱いが 3 本の走行共にドライ状態での走行となった。この時点で、中野選手と平川選手が 1 分 33 秒台に入り、山口選手が 34 秒台、1800 の川村選手も 34 秒台で健闘している。

ただ、全体的には台風 12 号の通過後であり、路面が埃っぽく、また走行する車も少ないことからラバーグリップが上がり好タイムを出すには至らない状況で各車テスト走行を終えていた。

■公式予選 1 位

晴れ/ドライ/気温は 30 度を切り、秋風の吹く気候ともなり好タイムが期待されたが、F 4 の前に行われたポルシェの予選で、1 コーナーから Wヘアピンに至るまで、ほぼコースの 2/3 に至る区間でオイルが撒かれてしまった。

オイル処理後 15 分間の予選は開始されたが全車がウエイティング。誰かがコース上をクリアしてくれるのを待つ。しかし、予選時間は短く、ドラゴン選手を先頭に徐々に各車コースインして行く。各車タイムアタックに入る中、計測を 1 周終えた吉本選手がマシントラブルで予選を終えてしまう。各車、コース状況が良くなるのと同時にタイムが上昇するが、計測 3 周目に平川選手が唯一 33 秒台に飛び込んできた。中野選手は 34 秒台、上田、山口、1800 の川村選手が 35 秒台で続き、15 分間の予選は各車、計測 4~5 周をアタックして予選を終えた。

トップの 2 車が他を引き離す感があるが、そうした中でも平川選手は 2 番手の中野選手にも 0.7 秒も離す好タイムを叩き出し、最近のスキルアップを表していた。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	タイム
1	14	平川 亮	ZAP F108	クラリオン JSS ZAP F108	1'33.958
2	43	中野 貴功	RD10W	TRANDS テイクファースト10W制動屋	1'34.735
3	2	上田 和秀	MC090	EXEDY☆MC090	1'35.572
4	7	山口 大陸	ZAP F108	TAIROKU ZAP F108	1'35.613
5	56	川村 和希	WEST976	プロジェクトKK マース 976	1'35.652
6	37	DRAGON	RK01	B-MAX・RK01・TODA	1'36.109

■決勝レース 優勝

秋晴れの中、オンタイムでレースはスタートとなった。全車がクリーンスタートを切るが、ポールの平川選手も今回は見事にスタートを決めて先頭で 1 コーナーに飛び込んで行く。予選 3 番手の上田選手は出足が悪く、山口選手が 3 番を奪う、また後方集団では片寄選手が 1 コーナーでコースアウトを喫してしまう。

1 周終了時点では平川、中野、山口、上田、川村選手の順で通過する。平川選手は、その後も好調で中野選手より 0.5~0.6 秒速いペースで毎週着実にリードを広げるが、同様に中野選手も 3 位以下を離して行った。後方では、予選をトラブルで終えた予選 8 位の吉本選手のペースが良い。レースは、ほぼ、そのままの形で終盤まで続き、平川選手は中野選手を 10 秒近く離し、中野選手も 3 位山口選手を 11 秒離してチェッカーを受けた。4 位上田選手、1800 の川村選手が健闘して 5 位に入り、6 位には後方から追い上げた吉本選手が入った。前回の鈴鹿でスタートを失敗した平川選手だが、今回は、それを見事に克服した。そして今回の中ではレース中の内圧が上がり過ぎたことが次回への課題となった。

順位	車番	ドライバー	機種名	車名	周回	タイム
1	14	平川 亮	ZAP F108	クラリオン JSS ZAP F108	15	23'35.442
2	43	中野 貴功	RD10W	TRANDS テイクファースト10W制動屋	15	23'45.130
3	7	山口 大陸	ZAP F108	TAIROKU ZAP F108	15	23'56.601
4	2	上田 和秀	MC090	EXEDY☆MC090	15	24'02.706
5	56	川村 和希	WEST976	プロジェクトKK マース 976	15	24'05.689
6	33	吉本 昌哉	RD10W	AY-DESIGN 制動屋 WAKOS10W	15	24'06.535