

S-FJ もてぎ・菅生シリーズ 第2戦

2021年 4月 17日 天候:雨 参加10台



テキスト t/写真:はた☆なおゆき

写真提供:沼崎重信

《公式予選》

今年から2シリーズが統合され、もてぎ・菅生シリーズに改められて2戦目。初めてスポーツランド SUGO でレースが行われた。金曜日の練習走行まではドライコンディションが保たれたものの、予選と決勝レースをワンデーで行う土曜日はあいにくの雨模様となってしまった。

エントリーは 10 台で、ほとんどのドライバーがもてぎをホームコースとする。当然、SUGO を走り慣れたドライバーの方が有利かと思われたのだが……。真っ先にコースインしていったのは、前回のもてぎでデビュー戦2位だった佐藤樹選手。いきなりトップに立つと、タイムを短縮し続けながら、一度たりともトップを明け渡さず。終了間際にセクター3でコースアウトする車両があって赤旗終了となったため、ラストアタックを決めることはできなかったが、1分 43 秒 272 をベストタイムにして、2戦連続でポールポジションを獲得することになった。

佐藤選手に続いたのは、伊藤慎之典選手で1分 43 秒 901。そして3番手には昨年の菅生シリーズでランキング2位の長谷部一真選手が、1分 44 秒 131 で続くこととなった。

ポールポジション:佐藤樹選手(群馬トヨペット TEAM RINOA ED)



「SUGO を走るのは先週が初めてで、実戦も今回が初めてです。昨日までドライだったんですが、先週ウェットを走れたんです、1回。それで少しは経験があったんですけど。今も悪くはなかったと思いますが、もうちょっとタイムは出せたはずで、でも赤旗が出てしまいました。1秒差ぐらいはつけたかったですね」

予選2番手:伊藤慎之典選手(ZAP チャリ走! 10V ED)



「SUGO は去年1回来て、1週間前にも1回来て、このレースウィークを迎えました。これだけ降っているのは初めてだったので、探り探りのまま赤旗で終わっちゃった感じです。別にタイムアタック決められたわけではないので、タイムはまだまだ出せる自信はあるんですけど、時間と赤旗で終わっちゃった感じです。決勝はまた同じようなコンディションだったら、グリップするところを見つけられたので、自分のアドバンテージにできたらな、と思います」

予選3番手:長谷部一真選手(ALBREX ED RD10V)



「最後うまくいっていたんですけど、赤旗で。それまでセクター1の2コーナーから3コーナーまで落ちていたので、それを修正できればトップ争いできると思っています。あとはスタートをバッチリ決めれば、表彰台には必ず乗れると思うので、頑張ります。SUGO では去年も走っていたし、雨も経験しているので、その分アドバンテージあると思っています」



《決勝レース》

予選終了後に天候は瞬く間に回復して雨はやみ、一部に路面は濡れた場所を残していたが、全車ドライタイヤで決勝レースに臨むこととなった。ポールシッターの佐藤選手のスタートは、決して良くはなかったものの、2番手の伊藤選手はホイールスピンが大きく、さらに出遅れて長谷部選手だけでなく、予選4番手だった松山雄大選手も先行を許してしまう。



なんとかトップのまま1コーナーに飛び込んでいった佐藤選手は、スタンド前に戻ってくると後続に約1秒の差をつけていた。

一方、2周目の1コーナーでは松山選手が、長谷部選手を抜いて2番手に浮上。直後の2コーナーで、長谷部選手は内藤大輝選手と接触し、それぞれ順位を落としてしまう。このアクシデントで伊藤選手が3番手に上がる。

3周目までは、むしろリードを縮めていた佐藤選手だったが、やがて松山選手と伊藤選手の2番手争いが激しくなっていくと、ここぞとばかりにプッシュして6周目には2秒4ものリードを築くこととなる。

だが、ドラマにはこの後もう一幕が。終盤に雨がポツリポツリと、また降り始めたからだ。トップの佐藤選手のペース



が鈍ったのを見逃さず、一気に迫っていった松山選手だったが、11周目のS字立ち上がりで痛恨のスピンを喫してしまう。4番手以下には大差をつけていたこともあり、なんとか

3番手には踏み留まったものの、これで一気に佐藤選手と伊藤選手を楽にさせてしまう。

その結果、デビュー2戦目の佐藤選手が初優勝を、ポールトゥウィンで飾ることとなった。2位は伊藤選手で、3位は松山選手。一方、最終ラップまで4番手を走っていた伊勢屋貴史選手はSPコーナーのコースアウトで、チェッカーを受けられず、2周目のコースアウトでほぼ最後まで落ちていた長谷部選手が土壇場で4位を獲得することとなった。



優勝:佐藤樹選手(群馬トヨペット TEAM RINOA ED)

「ストールするのがいちばん怖かったので、スタートは慎重に行きました。序盤はまだ余裕があって、まだタイヤを温めきれなかった中盤、けっこう追いつかれちゃって、その時はしんどかったですね。いったん離せたんですが、そこからあんまりペースをあげられませんでした。課題はたくさんあるんですけど、とりあえず優勝ができたので良かったです」

2位:伊藤慎之典選手(ZAP チャリ走! 10V ED)

「完全にスタートはミスりましたね。それさえなければ、もう少し行けたと思います。悔しいですが、それもレースなので。次はもっとスタート練習して、そこで決めて前に着いていって、どこかで仕掛けられるようになりたいと思います」

3位:松山雄大選手(M's Garage FER KK-SII)

「ちょっと悔しいです。最後の方でまた降ってきて、トップのペースが落ちてきて、チャンスだと思って攻めたんですけど、ちょっとやり過ぎました。でも攻めた結果だったので、悔いはありません」

公式予選 (コースコンディション：ウェット)

Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	81	SFJ	1 佐藤 樹	MYST KKS- II	群馬トヨタTEAM RINO A ED	1'43.272	125.023	6/ 6	
2	10	SFJ	2 伊藤 慎之典	RD10V	ZAP チャリ走! 10vED	1'43.901	124.266	5/ 6	0.629
3	36	SFJ	3 長谷部 一真	RD10V	ALBIREXEDRD10V	1'44.131	123.992	6/ 6	0.859
4	15	SFJ	4 松山 雄大	KK-S II	M'sGarage FER kks II	1'46.668	121.043	6/ 6	3.396
5	22	SFJ	5 内藤 大輝	KK-S II	RCIT RaiseUP ED	1'47.996	119.554	5/ 5	4.724
6	17	SFJ	6 平 裕介	RD10V	ZAP_東多賀ss_10vED	1'48.826	118.643	5/ 5	5.554
7	35	SFJ	7 大川 烈弥	KK-S	アルビオン KKSGIAED	1'49.278	118.152	5/ 5	6.006
8	55	G	1 伊勢屋 貴史	RD10V	アルビオン☆あやし眼科☆10V ED	1'50.304	117.053	4/ 5	7.032
9	5	SFJ	8 大友 敦仁	west 07J	加ラ宮城RaiseUP07	1'51.311	115.994	4/ 5	8.039
10	7	G	2 安藤 弘人	RD10V	ZAPSPEED10VED	1'52.995	114.265	5/ 5	9.723

決勝 (コースコンディション：ウェット)

Pos	No.	Class	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap	
1	81	SFJ	1 佐藤 樹	MYST KKS- II	群馬トヨタTEAM RINO A ED	12	19'59.081		129.213	1'37.076 7	
2	10	SFJ	2 伊藤 慎之典	RD10V	ZAP チャリ走! 10vED	12	20'01.591	2.510	128.943	1'36.829 7	
3	15	SFJ	3 松山 雄大	KK-S II	M'sGarage FER kks II	12	20'15.430	16.349	127.475	1'36.783 7	
4	36	SFJ	4 長谷部 一真	RD10V	ALBIREXEDRD10V	12	20'35.781	36.700	125.376	1'38.510 9	
5	5	SFJ	5 大友 敦仁	west 07J	加ラ宮城RaiseUP07	12	20'39.209	40.128	125.029	1'39.298 6	
6	17	SFJ	6 平 裕介	RD10V	ZAP_東多賀ss_10vED	12	20'54.754	55.673	123.480	1'38.927 7	
7	35	SFJ	7 大川 烈弥	KK-S	アルビオン KKSGIAED	12	21'02.055	1'02.974	122.765	1'40.419 7	
8	7	G	1 安藤 弘人	RD10V	ZAPSPEED10VED	12	21'03.920	1'04.839	122.584	1'40.468 7	
9	55	G	2 伊勢屋 貴史	RD10V	アルビオン☆あやし眼科☆10V ED	11	18'44.792	1 Lap	126.268	1'38.998 6	
----- 以上完走 -----											
	22	SFJ	内藤 大輝	KK-S II	RCIT RaiseUP ED	1	1'48.079	11 Laps	119.463	1'48.079 1	

参加台数：10台 出走台数：10台 完走台数：9台
 ベストラップ： 15 松山 雄大 1'36.783 7/12 133.406km/h

