

SUPER-FJ Race report



菅生スーパーFJ選手権 第3戦・第4戦

2019年 8月24～25日 天候:晴れ 参加14台



全国のサーキットを転戦する、スーパーFJジャパンチャレンジの第4回がスポーツランド SUGOで8月24～25日に菅生シリーズの第3戦、第4戦と併せて行われた。普段の菅生シリーズといえば、レース成立ギリギリの台数でグリッドも寂しさを隠せないのだが、さすがに今回は14台ものエントリーを集め、大いに賑わいを見せていた。



その中でひと際気を吐いていたのが、オートポリスの第2回レースを制している荒川麟だった。SUGOは昨年度もチャンピオンを獲得しているが、得意とするコースとあって、予選ではベストタイム、セカンドベストタイム共にトップだ。よって、2戦共にポールポジションを獲得した。



「昨日、ニュータイヤを履いた状態でセットを上手く出せなかったのが、若干ポールを獲得するかは不安だったけど、ポールを獲得してとても良かったです。まだ決勝に向けて上げ幅はあると思うので、目指せ10秒(フィニッシュ差)です。」と荒川。



トップ6は2戦ともに同じ顔ぶれが並ぶことになる。2番手には菅生シリーズ久々に登場の草野裕也。しかし、



「エンジンが吹け上がらないような感じがあったので、それを気にしながら走っていたんですが、途中からどんどんひどくなってきて。ストレート区間だけでなく、傾いた時だけ息吐きしちゃうみたいな感じなんです」と僅差ながらも遅れをとったことが、非常に悔しそうではあった。

3番手はSUGO初レースの下野璃央。



4番手はスーパーF Jへの参加が初めての藤原大揮で、2列目にはよりフレッシュな顔ぶれが並んでいた。そして3列目には、菅生シリーズ第2戦のウィナー山陰一、開幕戦ウィナーの前田大道が並ぶこととなった。



《第3戦》

第3戦は土曜日のうちに行われ、12周で競われた。

スタートを決めた荒川は1コーナーへのホールショットを決めて、早々と後続を寄せつけぬ形に。それとは対比的に草野と下野、藤原による2番手争いはしばらくの間、激しく繰り広げられていた。中盤になると草野もまた単独走行となるが、すでに荒川は5秒以上も先に。やむなくポジションキープに徹することとなる。

その一方で、3番手争いは最後まで続き、何度も下野にプレッシャーをかけた藤原だったが、下野もそれに屈することなく辛くも逃げ切ること成功した。

「向こう（下野）はクルマの限界を知っているから、特に高速コーナーが速いんですが、僕はSUGOを18歳からシビックから走っていて、コースを知り尽くしている強みで、インフィールドは速いんです。でも、自信のある4コーナー（ヘアピン）を封じ込められてしまったら……」と藤原は実に悔しそう。しかし、初レースでこの適応力は十分評価に値しよう。



一方、荒川は最後まで独走だったものの、目標としていた2位との10秒差にはあと一步届かず、8秒9差でのゴールになった。

「予選のセットはもうひとつだったんですが、その後の見直しで完璧ではないですけど、かなり良くなったんです。今日はスタートも決まったし、しっかりファステストラップも取れたので、明日こそ10秒を決めて見せます」と荒川。

《第4戦》



日曜日に行われた第4戦も、12周での争いとなった。

ここでも荒川はスタートを決めて、1コーナーへと真っ先に飛び込んでいったが、その後方では目まぐるしく順位が入れ替わっていた。



草野が後続を意識しすぎたあまり失速して、その脇を下野がすり抜けて行き、藤原に続く5番手には山陰が浮上する。

しかし、そういった動きも影響したのか、ひとりアクセルを踏み込み続けていた荒川は、オープニングラップを終えると、なんと3秒8ものリードを築いていた。

一方、2番手だったのは下野ながら、ストレートで草野にかわされ、さらに馬の背では藤原にも抜かれてしまう。

トップに行く荒川は、よりハイピッチでの周回を重ね、またしても後続を一切寄せつけず。

そして第4戦は公約どおり10秒6もの差をつけて、連勝を飾ることに成功した。



「セットは昨日のままなのですが、ニュータイヤが使えたこともあって、それと今日のコンディションにはよりマッチしたのでしょう。

早い段階から大きく離れたので狙いどおり10秒差で勝つことができました。

菅生シリーズはこれが最後です。次はもてぎのレースに出ようかと思っています」と荒川。

それはより一層、ジャパンチャレンジ制覇に意識が高まっていることの表れとも言えるだろう。

一方、2番手争いもまた最後まで激しく繰り広げられたのだが、最終ラップの4コーナーで草野が痛恨のシフトミス、それを藤原が逃してくれなかった。「もともと得意とするコーナーですから、思い切って行かせてもらいました」と藤原。今年のもてぎでVITAを走らせているが、近々鈴鹿にも遠征を予定という。ならば「FJにも出てしまえ！」とは関係者の声。

いきなり非凡な才能を見せたドライバーの次回に注目される。

JAF 菅生スーパーFJ選手権 第3戦 予選結果

公式予選 (コースコンディション:ドライ)

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind	
1	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	1'30.371	147.562	7/12		
2	9	草野 裕也	RD10V	Sウィンズ花島.ED	1'30.470	147.400	12/13	0.099	
3	33	下野 璃央	RD10V	Drago CORSE 10V	1'31.346	145.987	5/12	0.975	
4	8	藤原 大暉	KK-S II	ACELINES137-レヴ	1'31.491	145.756	6/13	1.120	
5	72	前田 大道	KK-S II	ELEVコンドルゼンカイウィンズ	1'31.697	145.428	9/11	1.326	
6	36	山陰 一	RD10V	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	1'31.763	145.324	5/12	1.392	
7	37	森 准平	RD10V	アルビmakewinnerED	1'32.665	143.909	6/11	2.294	
8	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリKK-S2	1'32.701	143.853	12/12	2.330	
9	※	82	片岡 聡	KK-S II	NRS KK-S2	1'33.078	143.270	6/12	2.707
10	90	上吹越 哲也	KK-S II	FTK・レブレーシング	1'33.303	142.925	7/13	2.932	
11	5	鶴岡 秀磨	KKS	SウィンズTflapKKSSED	1'33.346	142.859	5/12	2.975	
12	35	須合 修也	KK-S	アルビビヨンドKKSZIAED	1'33.770	142.213	10/11	3.399	
13	34	齋藤 海斗	KK-S	アルビモーターフリークED	1'33.983	141.891	6/12	3.612	
14	※	12	稲生 幸敏	KK-S II	NRS TWS-ED KKS II	1'38.284	135.682	4/10	7.913

----- 以上予選通過 -----

- 参加台数:14台 出走台数:14台
- 予選通過基準タイム (130%) 1'57.948 赤旗中断 10:03:17 ~ 10:10:00
- ※No.12の車両は国際モータースポーツ競技規則 付則H項 2.4.4.1 b) 1)違反(赤旗無視)により訓戒のペナルティが科された。(裁定時刻:10:18)
- ※No.82の車両は2019SUGO4輪一般競技規則 第8章第43条1.違反(ピットレーン入口のホワイトラインカット)にペナルティが科された。(裁定時刻:10:18)



JAF 菅生スーパーFJ選手権 第3戦 決勝結果

JAF菅生スーパーFJ選手権 第3戦 SuperFJ JAPAN CHALLENGE

決勝 (コースコンディション:ドライ)

Pos	No.	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap	
1	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	12	18'20.290		145.438	1'30.910	10
2	9	草野 裕也	RD10V	Sウィンズ花島.ED	12	18'29.239	8.949	144.265	1'31.589	7
3	33	下野 璃央	RD10V	Drago CORSE 10V	12	18'32.888	12.598	143.792	1'31.649	5
4	8	藤原 大暉	KK-S II	ACELINES137-レヴ	12	18'33.085	12.795	143.766	1'31.758	11
5	36	山陰 一	RD10V	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	12	18'34.878	14.588	143.535	1'31.652	6
6	72	前田 大道	KK-S II	ELEVコンドルゼンカイウィンズ	12	18'40.340	20.050	142.835	1'32.290	10
7	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリKK-S2	12	18'50.778	30.488	141.517	1'32.740	9
8	37	森 准平	RD10V	アルビmakewinnerED	12	18'51.096	30.806	141.477	1'32.733	11
9	5	鶴岡 秀磨	KKS	SウィンズTflapKKSSED	12	19'02.586	42.296	140.054	1'33.711	8
10	90	上吹越 哲也	KK-S II	FTK・レブレーシング	12	19'02.960	42.670	140.008	1'33.721	8
11	34	齋藤 海斗	KK-S	アルビモーターフリークED	12	19'11.940	51.650	138.917	1'34.368	9
12	12	稲生 幸敏	KK-S II	NRS TWS-ED KKS II	12	19'54.549	1'34.259	133.962	1'37.590	11
----- 以上完走 -----										
	35	須合 修也	KK-S	アルビビヨンドKKS G1AED	4	6'29.901	8 Laps	136.807	1'34.380	3
	82	片岡 聡	KK-S II	NRS KK-S2		DNS				

- 参加台数:14台 出走台数:14台 完走台数:12台
- ベストラップ: 77 荒川 麟 1'30.910 10/12 146.687km/h

JAF 菅生スーパーFJ選手権 第4戦 予選結果

公式予選 (コースコンディション:ドライ)

Pos	No.	Driver	Type	Team	BestTime	Ave.Km/h	Laps	Behind
1	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	1'30.452	147.430	5/12	
2	9	草野 裕也	RD10V	Sウィンズ花島.ED	1'30.693	147.038	7/13	0.241
3	33	下野 璃央	RD10V	Drago CORSE 10V	1'31.427	145.858	7/12	0.975
4	8	藤原 大暉	KK-S II	ACELINES137-レヴ	1'31.527	145.698	5/13	1.075
5	72	前田 大道	KK-S II	ELEVコンドルゼンカイウィンズ	1'31.765	145.320	10/11	1.313
6	36	山陰 一	RD10V	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	1'32.007	144.938	12/12	1.555
7	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリKK-S2	1'32.833	143.649	10/12	2.381
8	37	森 准平	RD10V	アルビmakewinnerED	1'32.864	143.601	4/11	2.412
9	82	片岡 聡	KK-S II	NRS KK-S2	1'33.191	143.097	11/12	2.739
10	5	鶴岡 秀磨	KKS	SウィンズTflapKKSED	1'33.510	142.609	12/12	3.058
11	90	上吹越 哲也	KK-S II	FTK・レブレーシング	1'33.889	142.033	6/13	3.437
12	35	須合 修也	KK-S	アルビビヨンドKKSGIAED	1'34.213	141.544	5/11	3.761
13	34	齋藤 海斗	KK-S	アルビモーターフリークED	1'34.278	141.447	5/12	3.826
14	12	稻生 幸敏	KK-S II	NRS TWS-ED KKS II	1'39.243	134.370	3/10	8.791

----- 以上予選通過 -----

- 参加台数:14台 出走台数:14台
- 予選通過基準タイム (130%) 1'58.115
- 赤旗中断 10:03:17 ~ 10:10:00



JAF 菅生スーパーFJ 選手権 第4戦 決勝結果

JAF菅生スーパーFJ選手権 第4戦 SuperFJ JAPAN CHALLENGE

決勝 (コースコンディション:ドライ)

Pos	No.	Driver	Type	Team	Laps	Time	Delay	Ave.km/h	Fastest Lap	
1	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	12	18'19.415		145.554	1'30.854	6
2	8	藤原 大暉	KK-S II	ACELINES137-レヴ	12	18'30.080	10.665	144.155	1'31.237	8
3	9	草野 裕也	RD10V	Sウィンズ花島.ED	12	18'30.236	10.821	144.135	1'31.323	8
4	33	下野 璃央	RD10V	Drago CORSE 10V	12	18'34.146	14.731	143.629	1'31.681	6
5	36	山陰 一	RD10V	アルビ第一ホテルGIA大樋10V	12	18'34.791	15.376	143.546	1'31.660	8
6	72	前田 大道	KK-S II	ELEVコンドルゼンカイウィンズ	12	18'35.373	15.958	143.471	1'31.515	7
7	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリKK-S2	12	18'44.053	24.638	142.363	1'32.316	12
8	37	森 准平	RD10V	アルビmakewinnerED	12	18'48.215	28.800	141.838	1'32.801	4
9	5	鶴岡 秀磨	KKS	SウィンズTflapKKSSED	12	18'56.427	37.012	140.813	1'32.850	7
10	90	上吹越 哲也	KK-S II	FTK・レブレーシング	12	19'04.375	44.960	139.835	1'34.086	7
11	34	齋藤 海斗	KK-S	アルビモーターフリークED	12	19'08.746	49.331	139.303	1'33.881	6
12	82	片岡 聡	KK-S II	NRS KK-S2	12	19'22.569	1'03.154	137.647	1'33.401	7
13	35	須合 修也	KK-S	アルビビヨンドKKSZIAED	12	19'36.874	1'17.459	135.974	1'34.151	6
14	12	稲生 幸敏	KK-S II	NRS TWS-ED KKS II	12	19'50.549	1'31.134	134.412	1'37.214	11

----- 以上完走 -----

• 参加台数:14台 出走台数:14台 完走台数:14台

