

SUPER-FJ Race report



鈴鹿クラブマンレース 鈴鹿スーパーFJ 選手権 第5戦 2019年 9月22日 天候:曇り 参加 16 台



鈴鹿スーパーFJ 選手権の第5戦は鈴鹿サーキット西コースにて開催された。近づく台風の影響で朝から曇り空で、午後の決勝時には雨が降りはじめた。

これまで快進撃を続ける澤だが、今回は岩佐との争いが見どころ。また、オートポリスで優勝した女性ドライバーの下野璃央、そして、菅生で優勝の荒川など、今回の参加台数は16台と少ないものの、実力のある役者は揃ったレースとなっている。

まずは、S-FJに挑戦する各ドライバーのコメントから。

【澤 龍之介選手 17歳】

10歳からカートをやっています、今年はFTRSに挑戦しています。今まで、S-FJの他にFE1/2、JAFF 4、ルノー、で練習しました。S-FJは攻め過ぎるとリヤが出たり、アンダーが出たりするので、雑に扱ってはいけないマシン。もしこのクラスに乗っていなかったらレーシングカーの扱いが今ほど上手になっていなかったと思います。



【岩佐 歩夢選手 18 歳】

4 歳から 2 年前までカートをやっていました。初めてのフォーミュラは上海ルノーで FIA-F4 にも乗りました。今年は SRS に挑戦する為に S-FJ で練習をしています。S-FJ はダウンフォース、グリップが低い為、攻める程に車が不安定になります、その挙動をどう扱うかが大切で、基礎を学ぶには最適なマシンだと思います。また H パターンのシフトにより、そこにも集中しなければならず、パドルシフトなど上のカテゴリーのマシンをドライブした時に余裕が出来ます。H パターンもとても良い勉強になりました。来年はステップアップしたいと思います。



【荒川 麟 選手】

カートは 12 歳から始めました。18 歳からは S-FJ に挑戦、今年で 3 年目になります。

今年は富士で JAF F 4 に参戦しました。S-FJ は限界が低いので車のコントロールを学ぶことが出来ます。そしてコストが安い。ということで、基礎を学ぶにはとても良いクラスだと思います。また、S-FJ から上のカテゴリーにステップアップしているドライバーが多く出ています。つまり、S-FJ 自体かなりレベルの高いクラスだと思います。来年はステップアップしたいですね。



《予選》

9 時 40 分から 15 分間の予選が始まった。天候は曇りながらコースはドライ。

各車 2 ラップをかけてタイヤを温め、3 ラップ目からタイムアタックに入って行った。タイミングボード上は各車が通過する都度に激しく順位が入れ替わる。荒川は同じチームの下野璃央を引っ張るようにラップし、上位に 2 車が居る。中盤になると、まずは岩佐がトップタイムを出してきた。ところが澤が通過するとトップが入れ替わる。二人の差は 0.1 秒程度でコントロールラインを通過するたびにトップタイムを出し合う展開だ。また荒川も最後のアタックに入ると 3 番手にタイムを上げている。続いて入山、大草、そしてベテラン OHTA 選手が 4・5・6 と続いている。

皆が計測最終ラップに入る時、デグナーで上吹越がスピン/ストップ、イエローフラッグが提示され、全車、最後のアタックは出来ぬまま予選は終了した。結局、澤がポールポジションを獲得し、0.114 秒差で岩佐が続き、荒川が 3 位、以下は入山、大草、OHTA となった。





《決勝レース》

時折、小雨が降りつける天気だが、決勝スタート時点では曇り空で路面も、ごく一部を除いてドライ、全車がスリックタイヤでグリッドに並んだ。ただし各チームは大変で、西コースのパドックから上り坂を押してウェットタイヤをピットまで運び、また、スターティンググリッドで即時タイヤ交換が出来るようタイヤを運び込んでいた。

レースは全車クリーンスタートが切られた。ポールの澤を先頭に 130R からショートカットへと3ワイドになりなだれ込んで行く、そしてショートカットを立ち上がると順位が一旦落ち着く、澤が先頭、岩佐、荒川、入山、大草と、ほぼ予選の順位どおりにデグナーに向って行く。1周目の通過は前記の5台に続き、元嶋とウエスト 19J に乗る西村が、予選 6・7 位だった HIROSHI と下野を抜いて順位を上げて通過した。

先頭の澤・岩佐のペースは速く、4周目には3番手以降を2秒以上離し始める。いつもは独走になりがちな澤に今回は岩佐がピタリと付いている。また3番手以降も荒川を先頭に4台がダンコ状態でラップする。

6周目、ついにスリップストリームから抜け出した岩佐が先頭に躍り出た！ 一方で7周目の 130R で4位を走っていた大草が、並んでいた他車と接触、スピン！ コース上に止まってしまうが、幸い後続の車は全て上手く避けて衝突事故にならなかった。その後、大草は最後尾から再スタートを切った。先頭の2車は僅差で争い、そして再び澤がトップを取り戻した！ この二人の攻防戦は必ず相手の車線を残すクリーンなファイトで見る者を魅了した。後方では一旦8位にまで順位を落とした OHTA だが、2台を抜き6位にまで順位を上げている。

最終ラップ、澤、岩佐の差は0.69秒、スリップで順位が入れ替わるかとも思えたが澤が踏ん張り0.54秒差で澤、岩佐の順でチェッカーフラッグを受けた。少し離れて3位荒川、4位入山、5位元嶋、OHTA が6位に入った。一旦、最後尾に落ちた大草は10位にまで順位を戻した。

澤はこの優勝により、鈴鹿シリーズのチャンピオンを確定した。



2019 鈴鹿クラブマンレース Round5
S-FJ 公式予選暫定結果表

DATE:2019-09-22 WEATHER : Cloudy COURSE : Dry 鈴鹿サーキット西コース 3.475km

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Delay	Gap	Lap
1	56	澤 龍之介	KK-S II	TPS/KK-S II ・ 制動屋	1'23.669	149.52km/h		9/10
2	11	岩佐 歩夢	KK-S II	Rn-sports制動屋DプロKK-S	1'23.783	0.114	0.114	10/11
3	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	1'24.236	0.567	0.453	8/11
4	22	入山 翔	KK-S II	Giddyup KKS2 yamasyo	1'24.338	0.669	0.102	11/11
5	61	大草 りく	KK-S II	KK-S II ・ 制動屋 ・ MYST	1'24.442	0.773	0.104	10/10
6	21	OHATA HIROSHI	KK-S II	ミスト ・ セキグチ ・ 制動屋	1'24.456	0.787	0.014	11/11
7	34	下野 璃央	RD10V	DragoCORSE 10V	1'24.561	0.892	0.105	7/11
8	59	元嶋 成弥	KK-S II	KKS-2	1'24.589	0.920	0.028	7/10
9	18	西村 和真	WEST19J	Bitcoin 悟 19J	1'24.747	1.078	0.158	10/11
10	50	梅田 剛	RD10V	UmeRacing & スキルススピード10V ED	1'24.748	1.079	0.001	10/11
11	12	中村 賢明	KK-S II	M2 inoki KK-S II	1'24.952	1.283	0.204	10/10
12	9	上吹越 哲也	KK-S II	FTK ・ レヴレーシング	1'25.644	1.975	0.692	8/9
13	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリ KK-S II	1'25.807	2.138	0.163	8/11
14	55	板倉 慎哉	KK-S II	AMORE TOKYO ☆ 表参道 ☆ KKS II	1'25.831	2.162	0.024	8/11
15	43	高口 大将	RD10V	DragoCORSE スカラシップ	1'26.101	2.432	0.270	10/11
16	5	村瀬 和也	KK-S II	ミスト ☆ 関口 ☆ 制動屋 ☆ 勝男 武士	1'26.885	3.216	0.784	9/10

以上予選通過車両:

開始時刻: 09:40'00

予選通過基準タイム (130 %) 1'50.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

2019 鈴鹿クラブマンレース Round5
DATE:2019-09-22

S-FJ 決勝 スターティンググリッド

2	11 岩佐 歩夢 Rn-sports制動屋DプロKK-S	1'23.783 KK-S II	PP 56 澤 龍之介 TPS/KK-S II ・ 制動屋	1'23.669 KK-S II
4	22 入山 翔 Giddyup KKS2 yamasyo	1'24.338 KK-S II	3 77 荒川 麟 Drago CORSE 10V	1'24.236 RD10V
6	21 OHTA HIROSHI ミスト・セキグチ・制動屋	1'24.456 KK-S II	5 61 大草 りく KK-S II ・ 制動屋・MYST	1'24.442 KK-S II
8	59 元嶋 成弥 KKS-2	1'24.589 KK-S II	7 34 下野 璃央 DragoCORSE 10V	1'24.561 RD10V
10	50 梅田 剛 UmeRacing & スキルススピード10V ED	1'24.748 RD10V	9 18 西村 和真 Bitcoin 悟 19J	1'24.747 WEST19J
12	9 上吹越 哲也 FTK・レヴレーシング	1'25.644 KK-S II	11 12 中村 賢明 M2 inoki KK-S II	1'24.952 KK-S II
14	55 板倉 慎哉 AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	1'25.831 KK-S II	13 70 宇高 希 MOAVIC レプリ KK-S II	1'25.807 KK-S II
16	5 村瀬 和也 ミスト☆関口☆制動屋☆勝男武士	1'26.885 KK-S II	15 43 高口 大将 DragoCORSEスカラシップ	1'26.101 RD10V

スタート予定時刻: 9/22 13:50 (14Laps)

2019 鈴鹿クラブマンレース Round5

S-FJ 決勝正式結果表

DATE:2019-09-22 WEATHER : Cloudy COURSE : Dry 鈴鹿サーキット西コース 3.475km

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Laps	Total Time	Delay	Gap	Best
1	56	澤 龍之介	KK-S II	TPS/KK-S II ・ 制動屋	14	19'46.876	147.56km/h		1'23.665
2	11	岩佐 歩夢	KK-S II	Rn-sports制動屋DプロKK-S	14	19'47.424	0.548	0.548	1'23.819
3	77	荒川 麟	RD10V	Drago CORSE 10V	14	19'53.245	6.369	5.821	1'24.089
4	22	入山 翔	KK-S II	Giddyup KKS2 yamasyo	14	19'54.107	7.231	0.862	1'24.076
5	59	元嶋 成弥	KK-S II	KKS-2	14	19'59.064	12.188	4.957	1'24.705
6	21	OHTA HIROSHI	KK-S II	ミスト・セキグチ・制動屋	14	20'04.190	17.314	5.126	1'24.718
7	18	西村 和真	WEST19J	Bitcoin 悟 19J	14	20'05.382	18.506	1.192	1'24.845
8	50	梅田 剛	RD10V	UmeRacing & スキルスピード10V ED	14	20'06.114	19.238	0.732	1'24.765
9	34	下野 璃央	RD10V	DragoCORSE 10V	14	20'06.633	19.757	0.519	1'24.823
10	61	大草 りく	KK-S II	KK-S II ・ 制動屋・MYST	14	20'25.029	38.153	18.396	1'24.232
11	55	板倉 慎哉	KK-S II	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	14	20'25.894	39.018	0.865	1'26.173
12	43	高口 大将	RD10V	DragoCORSEスカラシップ	14	20'26.411	39.535	0.517	1'25.995
13	5	村瀬 和也	KK-S II	ミスト☆関口☆制動屋☆勝男武士	14	20'47.128	1'00.252	20.717	1'27.509
14	9	上吹越 哲也	KK-S II	FTK・レヴレーシング	14	20'49.092	1'02.216	1.964	1'25.714
以上 規定周回数完走:									
	70	宇高 希	KK-S II	MOAVIC レプリ KK-S II	10	14'56.076	4Laps	4Laps	1'25.931
	12	中村 賢明	KK-S II	M2 inoki KK-S II	9	13'11.842	5Laps	1Lap	1'24.844

開始時刻: 13:52'43

終了時刻: 14:12'29

レース中のベストタイムは No. 56 澤 龍之介 TPS/KK-SII ・ 制動屋 1'23.665 13/14 149.52km/h

規定周回数 12

