

## 2022 MOTEGI Champion Cup S-FJ もてぎ・菅生シリーズ 第1戦

2022年 3月 6日 天候:晴れ 参加13台

今年の間東地域で初となるスーパーFJレース「もてぎチャンピオンカップ」が開催された。鈴鹿からの遠征組と関東地域をホームベースとするドライバーそれらにチームの激突、加えて、新しくなったダンロップタイヤへの対応力が求められた。果して東西、そして、誰に軍配が上がるのか！



テキスト：はた☆なおゆき

今年も鈴鹿サーキットから幕を開けたスーパーFJ。続いての舞台は東に移って、改名されたばかりのモビリティリゾートもてぎとなった。

もてぎ・菅生シリーズはシーズンが改まると、ガラリと顔ぶれが変わる傾向が強かったが、今年も例外ではなく、フレッシュなメンバーによって熱い戦いが繰り広げられた。

2シーズン目を迎えたスーパーFJのもてぎ・菅生シリーズは1戦増やされ、もてぎで4戦、SUGOで3戦の、全7戦で争われることとなった。チャンピオンの佐藤樹選手はJAF-F4に参戦機会を与えられ、ランキング上位陣のほとんどが卒業していったことで、まさに顔ぶれは大幅に一新。今回がデビュー、もしくは初めてのフル参戦となるドライバーで大半が占められることとなった。さらに鈴鹿シリーズからの若手ドライバーの遠征もあって、より昨年とは異なる印象だ。

## 《公式予選》



早朝8時20分から、20分間の計測で行われた予選は、陽気こそ穏やかなのだが、やはり気温、路面温度とも極めて低く、特に最初のうちは正直、アタックには適した条件ではなかったようだ。ダンロップにコントロールタイヤが改められてから、すでに鈴鹿で1戦経験している森山冬星選手（MYST）は、早々にアタックを開始し、徐々にタイムを縮めていった結果、計測4周目に自己ベストとなる2分4秒851をマークする。これは鈴鹿での第1戦、まさにセオリーどおりの展開となったかと思われた。同じ周に、やはり鈴鹿から遠征のト部和久選手（MYST KK-SII）も、2分5秒480を記録して2番手につけていたから、なおのこと。

ところが、ほぼ同じタイミングで3番手につけていたが、2分5秒台に留まっていた田上蒼竜選手（ZAPSPEED 10V ED）は、その後もなおタイムを詰めていき、4秒台突入を果たしたばかりか、チェッカー直前のラストアタックとなる9周目で2分4秒412を記してトップに躍り出たのである。そしてチームメイトの村田悠磨選手（ZAPSPEED 10V ED）もまた、ラストアタックで2分5秒083を出して、森山選手に続く3番手につけていた。

4番手につけた前田大道選手も、やはりラストアタックで2分5秒224を記しており、豊富なキャリアからの印象として、「セオリーどおり」ではない展開となった理由をこう分析した。

「僕は昨日の練習を1セッションしかできず、調子も良くなかったからセッティングをガラッと変えたので、最初ペース上げられなかったのもあったんですが、コースの至る所で花粉が飛び散っているのが見えたんです。『これはしばらく走らないと、花粉がなくなるいな』ってほど、衝撃的な花粉の量でした。それとやっぱり路面温度の低さでしょう。タイヤの発熱が明らかに昨日より遅かったので、僕的にはちょうどいいなと思ったのが、5周目ぐらいからでしたから」と。いずれにせよ、何事にもトライ&エラーは大切。田上選手と森山選手は19歳、村田選手とト部選手は限定Aライセンス取得で出場の機会を得られた16歳のドライバーである。今、経験を重ねることが成長の糧になるだけに。



ポールポジション：田上蒼竜選手（ZAPSPEED 10V ED）

「この気温なので、早めにやらなくてもいいかなというのと、じっくり温めて前のスリップを使いたかったので、1周ごとに間隔を取ってアタックして、間隔取ってアタックして、というのをやって、最後にそれがいい感じに成功しました。まあ、やっぱり新品のグリップはすごいなっていうのがありましたね、昨日とボトム（スピード）が全然違うので。ただこのぐらいが、決勝でもずっと保っていたらと思っています。ぶっちぎりの優勝目指して頑張ります」



予選2番手：森山冬星選手（MYST）

「昨日の感じでは1秒以上速かったので、行けるかなと思っていたんですけど、試したいセットがあったので変えてみて。ちょっと、いい方向には行かなかったんで、まあ2番手だったんですけど、決勝のペースもこのあいだの鈴鹿のレースで改善できて、悪くないので普通にやったら勝てるので、まあ勝ちに行きます！ ちょっと予選の始まりが早すぎて、ピークが7周目ぐらいだったので、ちょっと想定外でしたね。あとは太陽の感じで、最後の方が絶対タイム出たと思うんですよね。それは戦略ミスなので、改善していけたらと思っています」



予選3番手：村田悠磨選手（ZAPSPEED 10V ED）

「田上くんは速いと思っていたんで、その後ろに着いていけるように頑張っていました。最初の方は一緒にタイヤ温めて、最後の2周ぐらいで出せるようにと思っていたんですが、一回いい周があって、その時に最終コーナーでシフトをミスってしまって。それが悔やまれるんですが、諦めず最後までいいタイム出せるように頑張っていました。決勝は、まだ一回もスタートしたことがないんで、ちょっと不安ですが、始まったら普通に走れると思うので、頑張っていきたいと思っています」



## 《決勝レース》

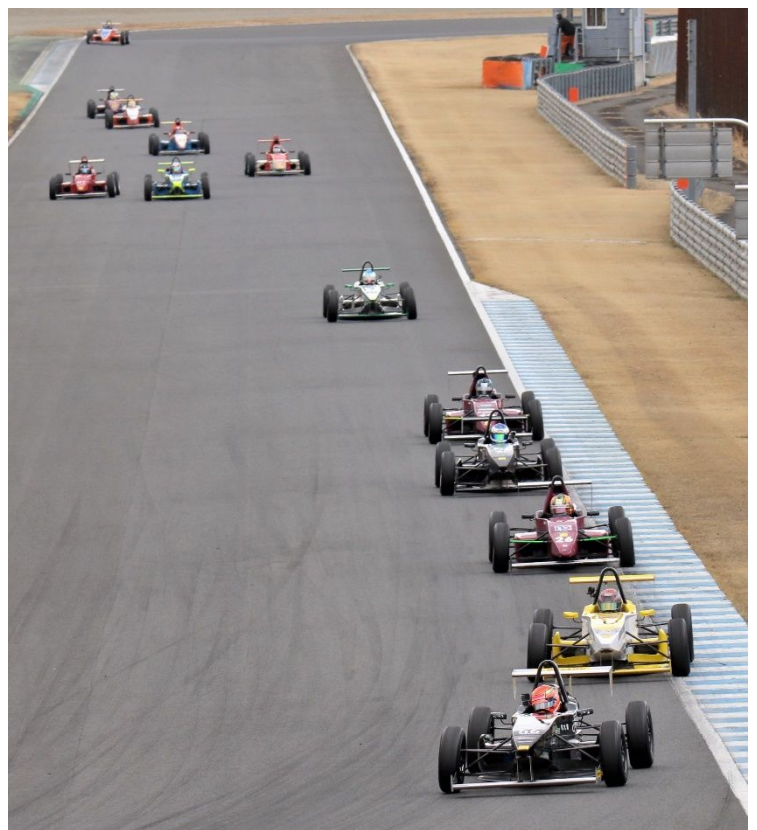


予選から1台も欠くことなく、13台がスターティンググリッドに並んだ決勝レースは、12時10分から10周で競われた。日差しは引き続き穏やかなのだが、時おり吹く風はいたって冷たい。レッドシグナルの消灯に、最もいい反応を見せたのが森山選手。対照的にポールシッターの田上選手は出遅れてしまい、1コーナーには5番手で飛び込む羽目に。村田選手、前田選手、卜部選手の順で森山選手に続くが、この中で動きが良かったのが卜部選手。2コーナーで前田選手の横に並び、そのまま3コーナーを通過、そして4コーナーで完全に前に。そればかりか90度コーナーでは、村田選手をも抜いて2番手に浮上する。

1周目を終えた段階で、森山選手のリードはコンマ6秒。まだ後続も食らいついてくれたが、2周目を終えると早くも独走態勢に。そして、その直前の90度コーナーでは田上選手が、前田選手をかわして4番手に浮上する。田上選手は3周目のV字コーナーで村田選手をかわすと、勢いを留めることなく、4周目の1コーナーで卜部選手のインを刺し、2番手に上がる。

そんな田上選手の勢いを感じることなく、5周目には3秒もの差をつけて森山選手が安全圏に。一方、90度コーナーでいったんは卜部選手を抜いて、3番手に上がっていた村田選手ではあったが、1コーナーで再逆転を許していた。中盤の森山選手、田上選手は単独走行、これで勝負ありか……と思われたのだが。

そんな中、6周目のヘアピン、そして8周目のピクトリーコーナーでコースアウトした車両があり、これに冷静に森山選手は対処し、黄旗提示区間でアクセルを緩めていたが、その結果、差が





縮まったことで田上選手の闘志に火がついたようだ。ファステストラップの連発で最後は1秒を切るまでとしたが、そこには無情にもチェッカーが。

嬉しい初優勝を森山選手が飾り、スタートの出遅れが悔やまれる田上選手が2位に。そしてS-FJ2戦目のト部選手が早くも表彰台に上がり、4位は村田選手が獲得。一方、一時は4番手も走っていた前田選手は、終盤になって水温の急上昇でエンジンが不調を来してペースダウン。8位でのゴールとなっていた。5位は内田涼風選手（群馬トヨペット Team RiNoA ED）が、そして6位は池田拓馬選手（テイクファースト&たことろ10V）が獲得した。



次回のレースは4月16~17日にSUGOで第2戦と第3戦を、そして、ジャパン・チャレンジの第1大会としても開催される予定となっている。



ウィナー：森山冬星選手（MYST）

「スタートもよかったですし、序盤もいつも速いんですけど、まあ岡本（大地）選手がいて、いつも目立たないんですけど（苦笑）、今回は目立ったかなと思っています。ラスト3周、黄旗区間はちゃんと抑えて、ペナルティ取られないように、安全に勝とうと思っていました。やっと勝ちました。岡本選手がいたら、もっと嬉しかったと思うんですけど、まずは次の鈴鹿を勝てるように頑張ります。目標は海外に行って、成功できればと思っています。あと、名前はそのままフルネームで行きます、この方がいいようですし（笑）」



2位：田上蒼竜選手（ZAPSPEED 10V ED）

「本当にスタートが……、それ以外は調子良かったので、めっちゃ悔しいです。後半のペースも良かったし、むしろ上がっていたのは自分でもびっくりしました。昨日は20周ぐらい走ったら落ちてきたので、予選もあんだけやったので、どうかなと思っていたんですけど。本当に悔しいです。今年は筑波・富士シリーズも戦う予定です。次、必ず勝ちます！」

3位：卜部和久選手（MYST KK-SII）

「スタートはあんまり決まらなかったんですけど、その後のラインの選択が良くて、うまく前に出られて。そこから1位も見えただけに、すごく悔しいです。終盤のペースは、タイヤがタレてからの自分の対応力がなかったからだと思います。まだ2戦ですが、どんどん上に行かないと……。でも、焦らず頑張ります」



# 2022 MOTEGI Champion Cup Race



## 2022 もてぎチャンピオンカップレース 第1戦

もてぎ・菅生スーパーFJ選手権 第1戦



スーパーFJ 公式予選

No 2

2022/3/6 9:30

正式結果表

Weather : Fine  
Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Best Time	Delay / Gap	Lap	CarName
1	13	田上 蒼竜		2'04.412		9 / 9	ZAPSPEED 10VED
2	56	森山 冬星	KK-S II	2'04.851	0.439 0.439	5 / 6	MYST
3	26	村田 悠磨	RD10V	2'05.083	0.671 0.232	9 / 9	ZAP SPEED 10VED
4	72	前田 大道	KK-S II	2'05.224	0.812 0.141	10 / 10	ELEVレーシングドリームHRF
5	87	卜部 和久	KK-S II	2'05.480	1.068 0.256	5 / 6	MYST KK-S II
6	81	内田 涼風		2'05.535	1.123 0.055	8 / 9	群馬トヨレット Team RiNoA ED
7	97	池田 拓馬	RD10V	2'05.612	1.200 0.077	9 / 9	テイクファースト&たここ10V
8	15	齊藤 慈岳	KK-S II	2'05.901	1.489 0.289	9 / 9	FER WILDLIFE KKS II
9	36	池内 比悠		2'06.573	2.161 0.672	7 / 7	アルビLINKLINEGIAED
10	37	大川 烈弥	RD10V	2'06.805	2.393 0.232	9 / 9	アルビ10VダイテルGIAED
11	34	吉田 隆ノ介		2'07.078	2.666 0.273	10 / 10	アルビCandy+KK-S
12	35	磐上 隼斗	KK-S	2'08.125	3.713 1.047	9 / 9	アルビビヨントKKSGIAED
13	79	安藤 弘人	RD10V	2'08.174	3.762 0.049	9 / 9	ZAPSPEED10VED

\*\*\*\*\* 以上予選通過 (2'42.216 - 130%) \*\*\*\*\*

## 2022 もてぎチャンピオンカップレース 第1戦

もてぎ・菅生スーパーFJ選手権 第1戦



スーパーFJ 決勝

No 20

2022/3/6 13:35

正式結果表

Weather : Fine  
Track : Dry

Pos	No	Name	Type	Lap	Total Time	Delay / Gap	Best	B/L	CarName
1	56	森山 冬星	KK-S II	10	20'58.540		2'04.764	9 / 10	MYST
2	13	田上 蒼竜		10	20'59.462	0.922 0.922	2'04.145	10 / 10	ZAPSPEED 10VED
3	87	卜部 和久	KK-S II	10	21'10.779	12.239 11.317	2'05.849	2 / 10	MYST KK-S II
4	26	村田 悠磨	RD10V	10	21'14.421	15.881 3.642	2'05.854	5 / 10	ZAP SPEED 10VED
5	81	内田 涼風		10	21'16.158	17.618 1.737	2'06.061	6 / 10	群馬トヨレット Team RiNoA ED
6	97	池田 拓馬	RD10V	10	21'16.963	18.423 0.805	2'06.031	10 / 10	テイクファースト&たここ10V
7	36	池内 比悠		10	21'24.483	25.943 7.520	2'06.634	9 / 10	アルビLINKLINEGIAED
8	72	前田 大道	KK-S II	10	21'31.551	33.011 7.068	2'05.777	4 / 10	ELEVレーシングドリームHRF
9	15	齊藤 慈岳	KK-S II	10	21'31.663	33.123 0.112	2'07.231	8 / 10	FER WILDLIFE KKS II
10	79	安藤 弘人	RD10V	10	21'34.779	36.239 3.116	2'07.574	7 / 10	ZAPSPEED10VED
11	34	吉田 隆ノ介		10	21'41.266	42.726 6.487	2'08.118	10 / 10	アルビCandy+KK-S
12	35	磐上 隼斗	KK-S	10	21'52.390	53.850 11.124	2'08.222	5 / 10	アルビビヨントKKSGIAED

\*\*\*\*\* 以上完走 \*\*\*\*\*

(規定周回数) : 9Laps

37 大川 烈弥 RD10V 5 10'55.907 5Laps 5Laps 2'08.773 5 / 5 アルビ10VダイテルGIAED

