



2023 S-FJ Japan League



S-FJ 筑波・富士シリーズ 第3戦 MAY RACE MEETING in TSUKUBA

2023年 5月 28日 天候:晴れ/ドライ 参加12台



テキスト:はた☆なおゆき

5シーズン目を迎えたスーパーFJの全国戦は、名称を「ジャパンチャレンジ」から「ジャパンリーグ」に改めて、6大会8戦で競われる。第3大会は筑波・富士シリーズ第3戦と併せて5月28日に筑波サーキットで開催された。

ここまで「ジャパンリーグ」は'モビリティリゾートもてぎ'、'オートポリス'で開催されたが、シリーズを追いかけるドライバーがなく、今大会は筑波・富士シリーズを戦うドライバーだけが顔を並べていた。そんな中で注目が高かったのが、6年ぶりに復帰して筑波でここまで2戦2勝の小村明生選手(ファーストガレージ AKASO TKR)で、2016年の筑波チャンピオンの連勝を誰が阻止できるか注目された。

公式予選

筑波の予選は、前回の結果順にコースインするのが常。今回も例外ではなく、小村選手を先頭として、20分の計測が開始された。朝から天気にも恵まれ、コンディションは絶好だ。

計測2周目に、ここまで2戦連続で表彰台に上がっている武者利仁選手(ZAP RA corsa ED)が58秒875でトップに立つも、次の周に小村選手がすかさず58秒839をマークして逆転。3番手には角間光起選手(ELVレーシング 10V ED)が。前回デビューのドライバーで、SIMレーシングの世界で国体に出場していたドライバーだ。

小村選手はその後、58秒512、58秒300と短縮し続けて、トップを譲らず。一方、安田航選手

(ファーストガレージ& Sウインズ)が3番手に上がるが、すぐに角間選手が58秒636で2番手に浮上。小村選手とはコンマ3秒ながら、1周が短い筑波では大差にも等しい。そこで、角間選手は勝負を賭けて、誰より早くピットに入ってタイヤの内圧を調整する。その間にルーキーの小田部憲幸選手(いえらいふ ZAP 10V ED)が58秒630を記録し、さらに58秒622まで短縮して2番手に上がる。

折り返しのタイミングで、ほぼ全車がピットに戻って内圧を調整。だが、高めの路面温度が影響しているのか、タイムを更新するドライバーが少なくなる。小村選手も同様だ。武者選手が58秒650を出すも、ポジションは4番手のまま。だが、武者選手は諦めずアタックを続け、残り1分で58秒589を出して2番手に浮上。さらにチェッカーが振られる中、58秒564にまでタイムを削り取るも、小村選手を上回れず。やはり最後までアタックし続けた中澤凌選手(ZAP FOCS 10V ED)も58秒617をマークして、チームメイトの小田部選手を1000分の5秒差で追いやり、3番手につけた。一時2番手につけていた角間選手は5番手に。

ポールポジション:小村明生選手(ファーストガレージ AKASO TKR)

「昨日走っていない分、感覚を確かめつつ走って、ピットに入った後でもう一回タイムを目指したんですけど、失敗もあってタイヤ痛めつけないように、掃除して戻ってきたって感じですね。決勝に向けては前回と同じようになりますけど、スタートをミスせず後続を離して、しっかり優勝したい。3連勝で、後半戦を気持ちよく折り返したいと思います」



予選2番手:武者利仁選手(ZAP RA corsa ED)

「セッティングは今日の状況に、最高にマッチしているというわけではないです。ありがたく、今日は決勝まで時間がたくさんあるので、ポール獲れなかったこともあって悔しくて、今は気持ち的にも冷静じゃないので、ちょっと時間を作って落ち着いて、ロガーとか見てみたいと思います」



予選3番手:中澤凌選手(ZAP FOCS 10V ED)

「タイムが僅差になってしまって、まわりのドライバーも同じかもしれませんが、1周全部まとめ上げられたって言えるラップが今回なくて、そのへんが悔しいです。体感で言うと、まとめきれなかったものがまとまれば、あとコンマ2秒かなと思っています。決勝に向けてはセカンドローなので、フロントローの一台でも抜けたら、と思います」



決勝レース

18周で争われる決勝は、定刻から10分遅れの15時5分にコースイン開始。雲はあるものの、晴天の筑波はコース上を涼しい風が吹き抜けており、路面温度を下げそうな気配があった。フォーメーションラップはやり直された。バックストレートでドライブシャフトを折り、止まってしまった車両があったためだ。またタイムスケジュールは遅れ、周回数は1周減となった。

2回目のフォーメーションラップは問題なく、リタイアした車両を除く 11 台がグリッドに着くとレッドライト消灯し、レースがスタート。ポールスタートの小村選手はスムーズに発進してホールショットを決めた一方で、武者選手の加速がやや鈍く、中澤選手が1コーナーのインをうかがうも、ここは武者選手が抑える。

その後ろでは角間選手の蹴り出しが弱く、1コーナー進入までに 6 番手スタートの内藤大輝選手 (RaiseUP RCIT ED)に抜かれ、さらに 7 番手スタートの安田選手もアウトから襲われる。勢いに乗る内藤選手は、さらにアウト側で踏ん張る小田部選手にS字で並ぶも、前に出るまでは至らず。第1ヘアピンでは小田部選手が完全に前に。逆に安田選手を振り切った角間選手が、内藤選手がインを突いて立ち上がると、ダンロップコーナーでオーバーテイク、順位を戻した。

1 周目を終えて、トップの小村選手は早くも武者選手に 1 秒 3 のギャップを築く。3 番手以下は混戦で中澤選手、小田部選手、角間選手、内藤選手が連なっている状態だ。2 周目には武者選手がコンマ 1 秒挽回するも、抵抗はそこまで。小村選手はファステストラップを更新し続けて、独走体勢に持ち込んだからだ。武者選手も自己ベストで対抗し、中澤選手も徐々に引き離されていく。



中澤選手以下、3 台による 3 番手争いが激しくなるのとは対照的に、小村選手は着々と差を広げ、10 周目から4周に渡り、なおもファステストラップを更新し続けて武者選手を 4 秒近く離すと、そこからはわずかにペースを緩めて安全運転に。17 週のレースを誰にも脅かされることなく、独走で3連勝を決めた。2 位は武者選手で、またも表彰台を外さず。

その後方では接戦が最後まで続いたが、いずれも決

定打を欠いて中澤選手が3位を守り抜く。以下、小田部選手、角間選手、内藤選手の順でフィニッシュ。マスターズクラスでは秋山健也選手(スーパーウィンズ KKS・ED)が、終始クラストップをキープしていた。





ウィナー:小村明生選手(ファーストガレージ AKASO TKR)

「タイヤのライフ的に、予選で今回はより残せたのもありますし、ただちょっと風が気になったんですが、僕の運転ラインにはあまり影響なかったと思います。スタートのデレイは暑かったです(笑)。集中を切らさず、スタートを待てたな、と。ちょっと目を閉じてゆっくりして、1分前ボードが出てまわりのエンジンかかった時に、パッと目覚めてという感じでしたね、集中を切らないように」

2位:武者利仁選手(ZAP RA corsa EF)

「最初の方でシフトミスしてしまって、差がぐっと離れちゃって、そこから走りを変えて挽回しようとしてみましたが、差が縮まらずで……。やっぱり小村さんの方がひとつ上手でした。ちょっと距離が詰まったり、詰まらなかったりっていうのもあったんですけど、まだまだ練習不足かな、と思っています」

3位:中澤凌選手(ZAP FOCS 10V ED)

「前を追うのもタイム的にきつかったんですけど、右のフロントにフラットスポットを作ってしまったのが大きくて、そこから厳しくて。順位キープするのは大丈夫だなと思ったんですけど、最後にタイヤとっておきたくて、コンマ1、2秒落として走っていましたが、失敗ですね。それがなければ、もう少し自己ベストが出ていたと思います」

次回のジャパンリーグは8月2日にスポーツランド SUGO で、そして筑波・富士シリーズの第4戦は6月18日に富士スピードウェイで開催される。





MAY RACE MEETING in TSUKUBA

JAF Championship Super-FJ Race TSUKUBA-FUJI Series Round.3 ROADSTER Party Race III East Japan Series Rd.2
Tsukuba Touring Car Race TTC1400 Series Round.2 AE86/P-FR/Vitz/86/BRZ RACE Round.1
Caterham Cup Super SEVEN Race VITA Trophy Race Series Round.2



No 15



Tsukuba Circuit(2,045m)

S-FJ 公式予選

2023 / 5 / 28 / 10 : 50

正式予選結果表

Weather : 曇り

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	52			小村 明生	ファーストガレージ AKASO TKR	KKS-2	58.300	5 / 15		126.278
2	15			武者 利仁	ZAP RA corsa ED	RD10V	58.564	20 / 20	0.264	125.709
3	79			中澤 凌	ZAP FOCS 10VED	RD10V	58.617	15 / 16	0.317	125.595
4	78			小田部憲幸	いえらいふ ZAP 10VED	RD10V	58.622	9 / 20	0.322	125.584
5	91			角間 光起	ELEVレーシング10VED	RD10V	58.636	5 / 18	0.336	125.554
6	22			内藤 大輝	RaiseUP RCIT ED	KKS-2	58.742	9 / 18	0.442	125.328
7	54			安田 航	ファーストガレージ & Sウインズ	RD10V	58.744	19 / 19	0.444	125.323
8	3	MASTERS 1		秋山 健也	スーパーウインズ KKS-ED	KKS	59.012	10 / 20	0.712	124.754
9	72	MASTERS 2		木下 祐希	ELEVレーシング制動屋HRF	KKS-2	59.147	18 / 19	0.847	124.470
10	56			岩本 瞬	ファーストガレージ&ISP		59.210	11 / 19	0.910	124.337
11	12	MASTERS 3		塚本 成人	NRS エントレス KK-S	KK-S	59.519	17 / 18	1.219	123.692
12	46	MASTERS 4		本間 隆史	MATレーシングPJ10V	RD10V	59.700	11 / 20	1.400	123.317

***** 以上予選通過 (1'16.041 - 130%) *****



MAY RACE MEETING in TSUKUBA

JAF Championship Super-FJ Race TSUKUBA-FUJI Series Round.3 ROADSTER Party Race III East Japan Series Rd.2
Tsukuba Touring Car Race TTC1400 Series Round.2 AE86/P-FR/Vitz/86/BRZ RACE Round.1
Caterham Cup Super SEVEN Race VITA Trophy Race Series Round.2



No 31



Tsukuba Circuit(2,045m)

S-FJ 決勝

2023 / 5 / 28 / 17 : 00

正式決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Type	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	52			小村 明生	ファーストガレージ AKASO TKR	KKS-2	17	16'47.897		58.609	13 / 17	124.173
2	15			武者 利仁	ZAP RA corsa ED	RD10V	17	16'51.424	3.527	58.937	13 / 17	123.740
3	79			中澤 凌	ZAP FOCS 10VED	RD10V	17	16'58.377	10.480	59.238	5 / 17	122.896
4	78			小田部憲幸	いえらいふ ZAP 10VED	RD10V	17	16'58.974	11.077	59.175	12 / 17	122.824
5	91			角間 光起	ELEVレーシング10VED	RD10V	17	16'59.395	11.498	59.158	12 / 17	122.773
*1	6	22		内藤 大輝	RaiseUP RCIT ED	KKS-2	17	17'00.519	12.622	59.103	13 / 17	122.638
7	54			安田 航	ファーストガレージ & Sウインズ	RD10V	17	17'00.838	12.941	59.216	10 / 17	122.599
8	72			木下 祐希	ELEVレーシング制動屋HRF	KKS-2	17	17'05.337	17.440	59.379	12 / 17	122.061
9	3	MASTERS 1		秋山 健也	スーパーウインズ KKS-ED	KKS	17	17'05.509	17.612	59.316	12 / 17	122.041
10	46	MASTERS 2		本間 隆史	MATレーシングPJ10V	RD10V	17	17'11.313	23.416	59.811	14 / 17	121.354
11	56			岩本 瞬	ファーストガレージ&ISP		17	17'12.890	24.993	59.836	15 / 17	121.169
***** 以上完走 (15Laps) *****												
	12	MASTERS		塚本 成人	NRS エントレス KK-S	KK-S						出走せず

