



2025 Super FJ Race report

Super FJ 鈴鹿・岡山シリーズ 第3戦・第4戦



SUZUKA CHAMPION CUP RACE

2025 年 7 月 12-13 日 天候:晴れドライ 参加28 台



スーパーFJ 地方選手権鈴鹿・岡山シリーズの第3戦、第4戦が7月12日から13日にかけて鈴鹿サーキットで行われた。参加は28人で、堀隼登選手、小野原悠選手、伊藤聖七選手など若手が初参戦。そして、3人がジェントルマンドライバー枠で参戦している。

ダブルヘッダー開催、そして、第4戦のスターティングポジションは第3戦決勝の上位6名がリバースグリッドとなる。シリーズも中盤、胸突き八丁に差し掛かってきたため、チャンピオンを狙うドライバーには重要な2戦となる。いままで振るわなかったドライバーは、ここがチャンピオン争いに名乗りを上げる最後のチャンスであり、ポイント上位陣にとってはライバルを突き放し、流れに乗りたいところだ。

■第3戦公式予選

公式予選は7月12日、午前9時55分より20分間で行われた。天候は曇り。連日続いた猛暑も影を潜めたが、蒸し暑い中、28台がコースインして予選が始まった。

計測1周目、まずは2分15秒082で吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)がトップに立つ。これに西田光来選手(FTK・REV RACING GARAGE)が2位で続き、鈴鹿は久しぶりの武者利仁選手(KF MOTORSPORT KKS-2)が3位につける。

計測2周目、2分14秒483とタイムを伸ばした箕浦稜己選手(MYST SEIDOYA KK-SII)がトッ

ブに浮上。西田選手が 2 位のままで、3 位には杉田悠真選手(LAPS with REV RACING GARAGE)が上がってきた。

計測 3～4 周目、箕浦選手はタイムを 2 分 14 秒 287、14 秒 226 と徐々に縮めトップを堅守。終盤になると、コースアウトする車両もあり、各所でダブルイエロー、イエローフラッグが振られ各ドライバータイムを縮められない。

計測 7 周目には、箕浦選手が 2 分 13 秒 937 とただ一人 14 秒台を切り、2 位以下を圧倒。このままポールポジションを決めた。

予選時間も残りわずか、ここまでスピンなどで順位を落としていた五十嵐文太郎選手(Drago CORSE)がタイムを 2 分 14 秒 496 と縮め、一気に 2 位に浮上。西田選手は 3 位に落ちた。

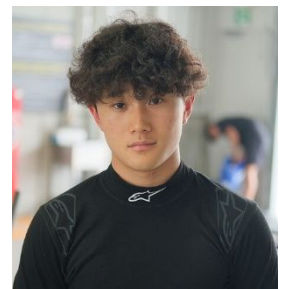
4 位には酒井翔太選手(ファーストガレージ制動屋 S2)が、5 位には吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)が、6 位には杉田選手が続いた。

第 3 戦決勝は、明日 13 日午前 9 時 50 分より 10 周で行われる。ポールポジションの箕浦選手は 2 位以下を 0 秒 503 離してぶっちぎりだが、2 位以下は僅差。第 4 戦はこのレースの結果でグリッドが決定するが、上位 6 台がリバースグリッドとなるため、6 位を巡る争いにも注目したい。

■第 3 戦公式予選ドライバーコメント

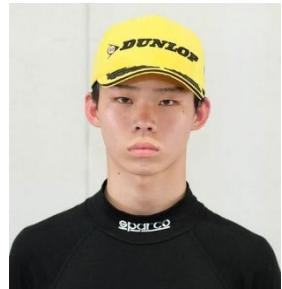
ポールポジション 箕浦稜己選手(MYST SEIDOYA KK-SII)

「昨日の練習までは調子よくなかったんですが、クルマのセッティングを大幅に変更して、いい方向に持っていけました。後ろのダンパーが壊れていたのを直しました。第 3 戦は優勝をめざしてがんばります。第 4 戦はリバースなので、冷静にバトルできればと思います」



2 位 五十嵐文太郎選手(Drago CORSE)

「最初にスリップを使ってタイムを出しましたが、タイヤがグリップしてなかったのでスピンしてしまいました。それで焦ったんですが、最後の周にまとめてタイムを出せたので良かったです。決勝は、初めてのフロントローからのスタートなので、トップに立って勝てるように頑張ります。昨日もスタート練習をしていたので、ばっちりです」



3 位 西田光来選手(FTK・REV RACING GARAGE)

「最後にスリップにつけなくて 3 位に落ちてしまいました。決勝は悪くない位置からスタートできるので良かったです。練習から調子がよかったので力を出せばこの辺はいけるかなと思っていました。ちょっとトップが速すぎたのは想定外でしたが、決勝はスタートを決めてトップを逃がさないようにしたいと思います」



■第 3 戦決勝レポート

10 周の決勝は 7 月 13 日、午前 9 時 50 分にフォーメーションラップが始まった。鈴鹿は徐々に晴れ間が広がり、酷暑のなか 28 台(うち 3 台がジェントルマンクラス)が 1 周を回りグリッドに着いた。



トップ4台は無難にスタートを切り、1コーナーを通過。予選5位の吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)はミスしたか、5位には予選6位から武者利仁選手(KF MOTORSPORT KKS-2)が、6位には予選8位から土橋皇太選手(Rn-sports 制動屋 KK-S2)が上がり、吉田選手は7位に落ちた。

1周目、ポールシッターの箕浦稜己選手(MYST SEIDOYA KK-SII)が、予選2位の五十嵐文太郎選手(Drago CORSE)を0秒9離してコントロールラインを通過。3位西田光来選手(FTK・REV RACING GARAGE)、4位酒井翔太選手(ファーストガレージ制動屋 S2)が僅差で続く。

2周目に入った1コーナーでは、酒井選手がペースの上がない西田選手をかわして3位に浮上した。7位の吉田選手も土橋選手、西田選手、武者選手をかわして一気に4位まで浮上してきた。

3周目、ペースのいい酒井選手はさらに1コーナーで五十嵐選手をかわして2位まで上がり、1秒4前を走るトップ箕浦選手を追う。3位に五十嵐選手、4位に吉田選手が続き、西田選手をかわした武者選手が5位、西田選手は6位に落ちた。

5周目、トップ箕浦選手と2位酒井選手は1秒5差だがほぼ同タイムで周回。3位にはヘアピンで五十嵐選手をかわした吉田選手が浮上。吉田選手はこの周ファステストラップをたたき出した。

7周目、1コーナーから2コーナーにかけて、4位五十嵐選手と5位武者選手がサイドバイサイド。アウト側に武者選手、イン側に五十嵐選手がつけていたが、この2台は接触。武者選手はスピンし、これに巻き込まれた西田選手が接触した。五十嵐選手はレースを続行したが、武者選手と西田選手はこの場でリタイアとなる。五十嵐選手はこの接触の間に、後方から追い上げてきた八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)にパスされ5位に落ちる。このアクシデントでセーフティーカー(SC)が導入された。

SC中の順位は、トップ箕浦選手、2位酒井選手、3位吉田選手、4位八巻選手、5位五十嵐選手、6位には永原蒼翔選手(ピットワークながはら/MYST)が上がってきた。7位には土橋皇太選手(Rn-sports 制動屋 KK-S2)がつける。

SCは9周を回ってピットイン。レースは最終ラップの10周目、1周での争いとなった。トップの箕浦選手はアクセルオンをシケインまで引っ張り、立ち上がりから加速を始めるが若干ホイールスピン。このため上位3台はテ



ールトゥノーズでストレートを通過。箕浦選手はかろうじてトップを守り 1 コーナへ。トップを追いたい 2 位酒井選手だったが、3 位の吉田選手を押さえたため、この間、トップ箕浦選手は逃げはじめる。

結局、一度もトップを渡さなかった箕浦選手がポールトゥウイン。2 位には酒井選手が 3 位には吉田選手が入った。4 位には八巻選手が、5 位には五十嵐選手が、6 位には永原選手が、7 位には土橋選手が入った。

しかし、レース後の車検で、箕浦選手のマシンに最低重量違反が発覚。このため箕浦選手は失格となり、優勝が取り消された。

このため 2 位以下が繰り上がり、優勝は酒井選手、2 位吉田選手、3 位八巻選手、4 位五十嵐選手、5 位永原選手、6 位土橋選手となった。

ジェントルマンクラスは、総合 17 位に入った古里拓選手(FLEET レブレーシングガレージ)が 1 位、総合 19 位の山根一人選手(光精工 TK-Sport MYST)が 2 位、総合 21 位の上吹越哲也選手(FTK・レブレーシングガレージ)が 3 位に入った。

第 4 戦決勝は本日午後 4 時40 分より12 周で行われる。グリッドはこのレースの順位で決定されるが、上位 6 台がリバースグリッドとなるため、ポールポジションは土橋選手、2 番グリッドが永原選手、3 番グリッドが五十嵐選手、4 番グリッドが八巻選手、5 番グリッドが吉田選手、6 番グリッドが酒井選手となる。また箕浦選手は最後尾からの追い上げとなる。リバースグリッドとなった上位争いに注目したい。



■第 3 戦決勝ドライバーコメント

優勝 酒井翔太選手(ファーストガレージ制動屋 S2)

「昨日の予選でミスがありタイムを出しきれませんでした。予選で箕浦君が引き離していたので、決勝は逃がさないようにと思っていました。決勝のペースはトップと変らなかったですが、追いつけもせず、離れもしない感じでした。前の2台を抜くのには手こずりました。SCが出てラスト1周で抜けるかなと思いましたが、吉田馨選手とバトルをしてたら逃げられてしまいまい、順位を守るので精いっぱいでした。次も追い上げて1位を取れるように頑張ります」



2位 吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)

「スタートは普通でしたが、ダンロップでダウンフォースが抜けて、芝生に落ち順位を下げてしまいました。そこからは落ちついて一つ一つポジションを上げることができました。今回、荒れていたのを後ろから見ていて怖い感じでした。次も追い上げのレースになりますが、頑張ります」



3位 八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)

「7位スタートで、蹴り出しはよかったです、行き場がなくて2台くらい抜かれてしまいました。そこからはじっくり様子を見ながら隙ができたところでたんたんと抜いていました。最終的に4位まで上がれましたが、限界ギリギリで走ってたのできつかったです。次は走り出してみないとわかりませんが、上位陣に比べてペースが足りないなので、スリップを使って補いたいと思います」



6位 土橋皇太(Rn-sports 制動屋 KK-S2)／第4戦ポールポジション

「スタートは練習をしていたので自信を持ってポジションを上げることができました。ニュータイヤでいったので、コーナーは速かったですが、走り方なのか直線の伸びがありませんでした。第4戦はポールスタートなのできっちり決めて、緊張はしていますが、自分のレースをしっかりしたいと思います」



■第4戦決勝レポート

12 週の決勝は 7 月 13 日午後 4 時 40 分、この日の最終レースとしてフォーメーションラップが始まった。いくぶん暑さは和らいだが、まだまだ蒸し蒸しするなか、28 台がコースを 1 周してグリッドに着いた。



ポールポジションの土橋皇太選手(Rn-sports 制動屋 KK-S2)はトップを守って 1 コーナーへ向かう。2 番グリッドの永原蒼翔選手(ピットワークながはら/MYST)と 3 番グリッドの五十嵐文太郎選手(Drago CORSE)の間に割り込んできたのは、好スタートを切った 4 番グリッドの八巻渉選手(中日本自動車短期大学 MSE 学科 KK-SII)で、1 コーナーで永原選手にアウトからかぶせて 2 位に浮上した。4 位に落ちた五十嵐選手は、2 コーナーでアウトから永原選手をパスし、スタートポジションの 3 位まで回復した。

2 位八巻選手のペースが上がらないためトップに立った土橋選手は逃げる。シケインでは五十嵐選手が、インから八巻選手をパスして 2 位に上がった。

1 周目の順位は、トップ土橋選手、0 秒 7 差で 2 位に五十嵐選手、3 位八巻選手。永原選手はペースが上がらず、ずるずると後退。4 位には吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)が、5 位には酒井翔太選手(ファーストガレージ制動屋 S2)が続き、永原選手は 6 位まで落ちた。

2 周目、3 位の八巻選手は苦しい。S 字で吉田選手にパスされ 4 位に落ちると、130R では酒井選手にも攻略され 5 位まで後退した。6 位にはデビュー戦の伊藤聖七選手(eagle sprots)が 10 番グリッドから上がってきた。

3 周目、トップ土橋選手に後続が追いついてきた。1 コーナーでは 2 位の五十嵐選手がアウトから土橋選手をパスしてトップに立つ。土橋選手は焦ったか、続く 2 コーナーでアウトの芝生にマシンを落とし失速。この間、吉田選手にもパスされ 3 位まで順位を落とした。ここで後方スタートから追い上げていた杉田悠真選手(LAPS with REV RACING GARAGE)がデグナーでクラッシュ。セーフティーカーが導入された。

SC 中の順位は、トップ五十嵐選手、2 位吉田選手、3 位酒井選手、4 位八巻選手、5 位伊藤選手、6 位

土橋選手だ。SC は 4 周を回って退き、レースは 5 周目から再開される。

トップ五十嵐選手はシケインからアクセルオン。しかし、加速で伸びず後続は 1 列縦隊。それでも五十嵐選手は 1～2 コーナーで並びかける吉田選手を制し、S 字ではトップを守った。

6 周目、トップ五十嵐選手と 2 位吉田選手のサイドバイサイドの争いが激しくなる。逆バンクから NIPPO コーナーで並走。デグナーコーナー出口で五十嵐選手が若干はらんだところを吉田選手がぴたりと後ろにつけ、ヘアピンでインからトップに浮上した。しかし、まだまだ争いは続く。130R 手前では、トップ吉田選手、2 位五十嵐選手、3 位酒井選手、4 位八巻選手がワンパック。シケインでは、五十嵐選手が吉田選手を攻略しトップを奪い返した。

7 周目に入ったストレートでは、インから五十嵐選手、吉田選手、酒井選手の 3 人がスリーワイド。1 コーナーではアウトから飛び込んだ酒井が 2 人をまとめてパスし、ついにトップに躍り出た。2 位に吉田選手、3 位に五十嵐選手が続く。

その後方、デビューレースで 7 位と健闘していた小野原悠選手(レヴレーシングガレージ with LAPS)と鈴木七瀬選手(ネットトヨタ三重 with FORM)が 1 コーナーから 2 コーナーにかけて接触し、コースアウト。小野原選手がコース復帰する際、後続のハンゼヒ選手(Eagle Sports KKS-2)と接触。ハン選手が横転したため、SC が導入された。その後、コースに散乱したハン選手車の破片回収とオイル処理のため赤旗に切り替えられ、各車ピットに戻ってきた。

赤旗中の順位は、トップ酒井選手、2 位吉田選手、3 位五十嵐選手、4 位八巻選手。5 位に土橋選手と伊藤選手をパスしてきた藤井翔太選手(Drago CORSE)、6 位伊藤選手、7 位土橋選手、8 位永原選手、そして 9 位には最後尾から 19 台をパスしてきた箕浦稜己選手(MYST SEIDOYA KK-SII)が上がってきた。

レースは 5 時 19 分に再開。各車ピットアウトし、SC に先導され 8 周目を周回。レースは 9 周目から残り 4 周での戦いが始まった。



9 周目の 1 コーナーでは、トップ酒井選手の背後につけた吉田選手が、1 コーナー手前でアウトに振り、2 コーナ手前でオーバーテイク。ついに吉田選手がトップに浮上した。

10 周目、トップに立った吉田選手は後続を引き離しにかかる。2 位の酒井選手はペースが上がらない。3 位の五十嵐選手に徐々に接近を許すと、130R でアウトから五十嵐選手に攻略され 3 位に落ちた。

SC と赤旗で荒れたレースは 12 周を回って終了。トップの吉田選手は後続を 2 秒 1 離して開幕戦以来の 2 勝目を飾った。2 位には五十嵐選手が、3 位には酒井選手が入った。

八巻選手はベテランの味を発揮し、ペースの上がないクルマを 4 位に持ち込んだ。箕浦選手は赤旗後、異次元のスピードで永原選手、土橋選手、伊藤選手を攻略し 6 位に上がると最終ラップにはこのレースのファステストラップを記録。藤井選手をも抜き去り 5 位に入った。6 位には藤井選手が入った。

ジェントルマンクラスは総合 17 位に入った山根一人選手(光精工 TK-Sport MYST)が優勝。2 位に

は総合 19 位の上吹越哲也選手(FTK・レヴレーシングガレージ)が、3 位には総合 23 位の古里拓選手(FLEETレヴレーシングガレージ)が入った。

この結果、選手権ポイントでは酒井選手が 67 ポイントでリーダー、吉田選手は 55 ポイントで 2 位、3 位には五十嵐選手が 31 ポイント、4 位には土橋選手が 29 ポイントでつけている。

全 6 戦で行われるシリーズは残り 2 戦。6 戦中 5 戦(レース数×80%の四捨五入)の有効ポイント制となるため、酒井選手と吉田選手は 12 ポイント差だが、2 勝ずつなので、ほぼ並んでいるとみていい。第 5 戦は 10 月 5 日、ここ鈴鹿サーキットで決勝が行われる。



■第 4 戦決勝ドライバーコメント

優勝 吉田馨選手(TAKE FIRST KKS-II)

「スタートでは順位を上げることができませんでした。アドレナリンがいっぱい出るレースでした。赤旗後、直後の 1 コーナーで一発で仕留めることができて良かったです。その後はペースがあるのは分かってたので、落ち着いて走ればいけると思っていました」

2 位 五十嵐文太郎選手(Drago CORSE)

「スタートはミスして後ろのクルマに抜かれましたが、リバースグリッドなので前の人たちは抜けると思っていました。そこからトップに立ちましたが、吉田選手が来てるので、ミスも多くなった感じです。バトルで相手をブロックして押さえるのは得意なんですが、そういう状況になる前の一人で走っているときにミスが多いです。赤旗が出てちょっと冷静になって、最後に酒井選手を抜くことができました」

3 位 酒井翔太選手(ファーストガレージ制動屋 S2)

「スタートでは 1 台も抜けなかったんですが、その後、徐々に抜いていくことができ、トップまで立ちました。その後の赤旗でピットに戻ったときにタイヤの内圧が下がりきって、ピットアウト後の 1 周でタイヤを暖めきれなかったのが、その後のペースに響いてしまいました。ミスも多かったのでメンタルの弱さが出た気がします。抜かれて 3 位チェッカーだったので悔しいです」



2025 SUZUKA CHAMPION CUP RACE Round3



スーパーFJ 鈴鹿・岡山シリーズ 第3戦・第4戦

№ 5

スーパー FJ 公式予選

2025/7/12 11:35



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Best Time	Gap	Lap
1	56			箕浦 稜己	MYST SEIDOYA KK-S II	KKS II	DL	2'13.943		8 / 9
2	43			五十嵐 文太郎	Drago CORSE	KKS II	DL	2'14.446	0.503	9 / 9
3	8			西田 光来	FTK・REV RACING GARAGE	KKS II	DL	2'14.537	0.594	3 / 9
4	22			酒井 翔太	ファーストカレーン 制動屋S2	KKS II	DL	2'14.544	0.601	8 / 9
5	6			吉田 馨	TAKE FIRST kks-2	KKS II	DL	2'14.561	0.618	8 / 9
*1	6			杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KKS II	DL	2'14.634	0.691	3 / 6
7	13			武者 利仁	KF MOTORSPORT KKS-2	KKS II	DL	2'14.819	0.876	7 / 9
8	88			八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KKS II	DL	2'14.914	0.971	5 / 8
9	11			土橋 皇太	Rn-sports制動屋KK-S2	KKS II	DL	2'14.917	0.974	9 / 9
10	51			永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KKS II	DL	2'15.053	1.110	3 / 9
11	18			鈴木 七瀬	ネッツヨタ三重 with FORM	KKS II	DL	2'15.180	1.237	5 / 9
12	53			石井 大雅	ファーストカレーン 制動屋S II	KKS II	DL	2'15.286	1.343	9 / 9
13	12			宮本 颯斗	JAYLOCK	KKS II	DL	2'15.331	1.388	7 / 9
14	34			藤井 翔大	Drago CORSE	KKS II	DL	2'15.430	1.487	5 / 9
15	79			三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II	KKS II	DL	2'15.515	1.572	7 / 8
16	3			堀 隼登	レウレーシング Super-FJ #3	KKS II	DL	2'15.547	1.604	8 / 9
17	57			東 慎之介	サンセルモMYST/ORM	KKS II	DL	2'15.556	1.613	8 / 9
18	61			一宮 総太朗	MYST KK-S II	KKS II	DL	2'15.657	1.714	5 / 9
19	50			伊藤 聖七	eagle sports	KKS II	DL	2'15.706	1.763	5 / 9
20	55			板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KKS II	DL	2'15.748	1.805	8 / 9
21	39			Han Jaehee	Eagle Sports KKS-2	KKS II	DL	2'15.873	1.930	8 / 9
22	47	G	1	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KKS II	DL	2'16.055	2.112	6 / 9
23	52			中川 賢太	イーグルスホーツ	KKS II	DL	2'16.283	2.340	7 / 9
24	4	G	2	古里 拓	FLEETレウレーシングカレーン	KKS II	DL	2'16.714	2.771	7 / 8
25	9	G	3	上吹越 哲也	FTK・レウレーシングカレーン	KKS II	DL	2'17.912	3.969	8 / 9
26	72			久保 直也	AQUAだーはまレーシングNUTEC	west07j	DL	2'18.325	4.382	7 / 9
27	70			地崎 蒼星	デザインラボKKS2	KKS II	DL	2'18.942	4.999	4 / 9
*2	28			小野原 悠	レウレーシングカレーン with LAPS	KKS II	DL	2'20.863	6.920	3 / 4

***** 以上予選通過 (2'54.601 - 130%) *****



スーパーFJ 鈴鹿・岡山シリーズ 第3戦・第4戦

No 28

スーパー FJ 第3戦 決勝

2025/7/13 12:25



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	22			酒井 翔太	ファーストカレージ制動屋S2	KKS II	DL	10	26'04.020		2'15.061
2	6			吉田 馨	TAKE FIRST kks-2	KKS II	DL	10	26'04.350	0.330	2'14.978
3	88			八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S	KKS II	DL	10	26'05.062	1.042	2'15.319
4	43			五十嵐 文太郎	Drago CORSE	KKS II	DL	10	26'06.378	2.358	2'15.299
5	51			永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KKS II	DL	10	26'06.678	2.658	2'15.408
6	11			土橋 皇太	Rn-sports制動屋KK-S2	KKS II	DL	10	26'06.787	2.767	2'15.502
7	34			藤井 翔大	Drago CORSE	KKS II	DL	10	26'08.798	4.778	2'15.561
8	12			宮本 颯斗	JAYLOCK	KKS II	DL	10	26'09.405	5.385	2'15.702
9	18			鈴木 七瀬	ネットヨタ三重 with FORM	KKS II	DL	10	26'09.942	5.922	2'16.119
10	50			伊藤 聖七	eagle sports	KKS II	DL	10	26'10.494	6.474	2'16.069
11	57			東 慎之介	サンセルモMYST/ORM	KKS II	DL	10	26'10.911	6.891	2'16.164
12	7			小野原 悠	レウレーシングカレージ with LAPS	KKS II	DL	10	26'11.134	7.114	2'15.688
13	55			板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KKS II	DL	10	26'12.708	8.688	2'16.469
14	52			中川 賢太	イーグルスホーツ	KKS II	DL	10	26'12.724	8.704	2'16.275
15	3			堀 隼登	レウレーシング Super-FJ #3	KKS II	DL	10	26'14.129	10.109	2'16.445
16	79			三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S	KKS II	DL	10	26'14.519	10.499	2'16.185
17	4	G	1	古里 拓	FLEETレウレーシングカレージ	KKS II	DL	10	26'15.770	11.750	2'17.275
18	61			一宮 總太朗	MYST KK-S II	KKS II	DL	10	26'15.844	11.824	2'16.202
19	47	G	2	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KKS II	DL	10	26'16.438	12.418	2'16.924
20	70			地崎 杏星	デザインラボKKS2	KKS II	DL	10	26'17.501	13.481	2'18.697
21	9	G	3	上吹越 哲也	FTK・レウレーシングカレージ	KKS II	DL	10	26'19.977	15.957	2'18.508
22	39			Han Jaehee	Eagle Sports KKS-2	KKS II	DL	10	26'20.040	16.020	2'16.479
23	72			久保 直也	AQUAだーはまレーシングNUTEC	west07j	DL	10	26'21.633	17.613	2'19.119
24	53			石井 大雅	ファーストカレージ制動屋S II	KKS II	DL	10	26'22.078	18.058	2'15.107
*1	25			杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KKS II	DL	10	26'49.082	45.062	2'16.943
***** 以上完走 (規定周回数 9Laps) *****											
	8			西田 光来	FTK・REV RACING GARAGE	KKS II	DL	6	13'38.316	4Laps	4Laps 2'15.110
*2	13			武者 利仁	KF MOTORSPORT KKS-2	KKS II	DL	6	13'42.917	4Laps	4.601 2'15.198
*3	56			箕浦 稜己	MYST SEIDOYA KK-S II	KKS II	DL		失格		



SUZUKA CIRCUIT

Full Course 4-Wheels(5,807m)

グリッド表 (No.29の改訂)

1	1 土橋 皇太 Rn-sports/制動屋KK-S2	2	51 永原 寛裕 ビートルながはら/MYST
2	3 五十嵐 文太郎 Drago CORSE	4	88 八巻 渉 中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II
3	5 吉田 馨 TAKE FIRST kks-2	6	22 酒井 雅太 ファースト レーシング 制動屋S2
4	7 藤井 雅大 Drago CORSE	8	12 宮本 雅斗 JAYLOCK
5	9 鈴木 七瀬 わがまま三重 with FORM	10	50 伊藤 聖七 eagle sports
6	11 東 慎之介 ワタセMYST/ORM	12	7 小野原 悠 レダレーシング X レーシング with LAPS
7	13 板倉 慎哉 AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	14	52 中川 賢太 イーグ アップ
8	15 坂 卓也 レダレーシング Super-FJ #3	16	79 三坂 旭 中日本自動車短期大学MSE学科KK-S II
9	17 古里 拓 FLEETVX レーシング X レーシング	18	61 一宮 穂太郎 MYST KK-S II
10	19 47 山根 一人 光精工 TK-Sport MYST	20	70 地崎 幸星 デビル X KKS2
11	21 9 上吹崎 哲也 FTK・レダレーシング X レーシング	22	39 Han Jaehye Eagle Sports KKS-2
12	23 72 久保 直也 AQUAだーはまレーシング NUTEC	24	53 石井 大雅 ファースト レーシング 制動屋S II
13	25 10 杉田 悠真 LAPS with REV RACING GARAGE	26	8 西田 光栄 FTK・REV RACING GARAGE
14	27 13 武者 利仁 KF MOTORSPORT KKS-2	28	56 寛澤 敏己 MYST SEIDOYA KK-S II



スーパーFJ 鈴鹿・岡山シリーズ 第3戦・第4戦

№ 38

スーパー FJ 第4戦 決勝

2025 / 7 / 13 18:45



SUZUKA CIRCUIT

正式結果表

Weather : Fine

Track : Dry

Full Course 4-Wheels(5,807m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Team/Car	Type	Tire	Lap	Total Time	Gap	Best Time
1	6			吉田 馨	TAKE FIRST kks-2	KKS II	DL	12	47'39.759		2'14.885
2	43			五十嵐 文太郎	Drago CORSE	KKS II	DL	12	47'41.945	2.186	2'15.190
3	22			酒井 翔太	ファーストカレージ制動屋S2	KKS II	DL	12	47'41.972	2.213	0.027
4	88			八巻 渉	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S	KKS II	DL	12	47'42.139	2.380	0.167
5	56			箕浦 稜己	MYST SEIDOYA KK-S II	KKS II	DL	12	47'43.406	3.647	1.267
6	34			藤井 翔大	Drago CORSE	KKS II	DL	12	47'43.465	3.706	0.059
7	50			伊藤 聖七	eagle sports	KKS II	DL	12	47'46.218	6.459	2.753
8	11			土橋 皇太	Rn-sports制動屋KK-S2	KKS II	DL	12	47'46.315	6.556	0.097
9	13			武者 利仁	KF MOTORSPORT KKS-2	KKS II	DL	12	47'47.168	7.409	0.853
10	51			永原 蒼翔	ピットワークながはら/MYST	KKS II	DL	12	47'47.342	7.583	0.174
11	12			宮本 颯斗	JAYLOCK	KKS II	DL	12	47'47.994	8.235	0.652
12	53			石井 大雅	ファーストカレージ制動屋S II	KKS II	DL	12	47'51.742	11.983	3.748
13	57			東 慎之介	サンセルモMYST/ORM	KKS II	DL	12	47'53.481	13.722	1.739
14	55			板倉 慎哉	AMORE TOKYO☆表参道☆KKS II	KKS II	DL	12	47'53.494	13.735	0.013
15	61			一宮 總太朗	MYST KK-S II	KKS II	DL	12	47'53.660	13.901	0.166
16	52			中川 賢太	イーグルスホーツ	KKS II	DL	12	47'53.774	14.015	0.114
17	47	G	1	山根 一人	光精工 TK-Sport MYST	KKS II	DL	12	47'58.789	19.030	5.015
18	3			堀 隼登	レウレーシング Super-FJ #3	KKS II	DL	12	47'59.463	19.704	0.674
19	9	G	2	上吹越 哲也	FTK・レウレーシングカレージ	KKS II	DL	12	48'06.065	26.306	6.602
20	70			地崎 瑋星	デザインラボ KKS2	KKS II	DL	12	48'10.506	30.747	4.441
21	79			三瓶 旭	中日本自動車短期大学MSE学科KK-S	KKS II	DL	12	48'19.917	40.158	9.411
*1	22			西田 光来	FTK・REV RACING GARAGE	KKS II	DL	12	48'23.506	43.747	3.589
*2	23	G	3	古里 拓	FLEETレウレーシングカレージ	KKS II	DL	12	48'25.493	45.734	1.987
***** 以上完走 (規定周回数 10Laps) *****											
	18			鈴木 七瀬	ネットヨタ三重 with FORM	KKS II	DL	6	15'33.595	6Laps	6Laps
	39			Han Jaehee	Eagle Sports KKS-2	KKS II	DL	6	15'38.350	6Laps	4.755
*3	7			小野原 悠	レウレーシングカレージ with LAPS	KKS II	DL	6	16'43.318	6Laps	1'04.968
	10			杉田 悠真	LAPS with REV RACING GARAGE	KKS II	DL	2	4'46.958	10Laps	4Laps
	72			久保 直也	AQUAだーはまレーシングNUTEC	west07j	DL	2	5'05.667	10Laps	18.709

